



СМЕСЬ ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

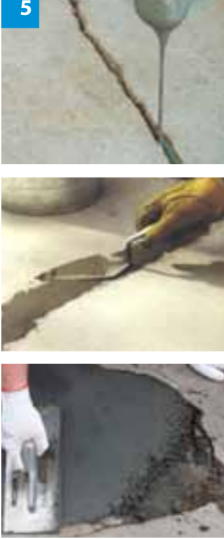
- для **ВНУТРЕННИХ** и **НАРУЖНЫХ РАБОТ**
- СОКРАЩАЕТ СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ ЗА СЧЕТ БЫСТРОГО ВЫСЫХАНИЯ
- АРМИРОВАННАЯ ПОЛИМЕРНЫМ МИКРОВОЛОКНОМ
- ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ АДГЕЗИИ
- НИЗКАЯ УСАДКА И ТРЕЩИНОСТОЙКОСТЬ
- УСТОЙЧИВОСТЬ К ЦИКЛАМ ЗАМОРАЖИВАНИЯ/ОТТАИВАНИЯ
- НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ РЕМОНТИРУЕМЫХ КОНСТРУКЦИЙ
- ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНА



СМЕСЬ ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ



ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

1		1. Приготовить пластмассовую емкость.
2		2. Смочить емкость водой, отмерить необходимое количество воды комнатной температуры и вылить в емкость. Расход воды составляет: на 1 кг сухой смеси - 0,12-0,14 л, на 5 кг - 0,6-0,7 л, на 25 кг - 3,0-3,5 л.
3		3. Разрезать мешок, отмерить необходимое количество смеси и постепенно высыпать ее в емкость с водой.
4		4. Перемешать при помощи строительного миксера или дрели со специальной насадкой до получения однородной массы. Выдержать технологическую паузу 5 минут для созревания раствора. Перемешать повторно.
5		5. Для увеличения адгезионной прочности с бетонным или асфальтобетонным основанием рекомендуется поверхность, подлежащую восстановлению и ремонту, увлажнить и нанести обрызговый слой кистью или щёткой сплошным тонким слоем. Для этого ремонтный раствор приготавливается более жидкой консистенции. Основной слой следует наносить не позже чем через 15-20 минут после нанесения обрызга (на еще влажный адгезионный слой в соответствии с правилом «мокрое по мокрому»), толщиной не более 40-50 мм за один проход. При необходимости нанесения более толстого ремонтного слоя каждый последующий слой следует наносить после схватывания предыдущего. Для получения ровной поверхности смесь затирают металлическими или пластиковыми терками, при ремонте больших площадей рекомендуется использовать виброрейку. Растворную смесь использовать в течение 30 минут. Свеженанесенную смесь оберегать от перегрева и сквозняков.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смесь предназначена для срочного ремонта бетонного и асфальтобетонного дорожного покрытия, бетонных и железобетонных конструкций, для наружных и внутренних работ. Применяется для заполнения выбоин, крупных каверн, дефектов и неровностей глубиной не менее 5 мм.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Состав	Смесь портланд – (500 Д0) и глиноземистого цемента, минеральных заполнителей, армирующих волокон и полимерных модификаторов
Насыпная плотность сухой смеси	1400 ± 100 кг/м ²
Количество воды затворения	0,12-0,14 л на 1 кг смеси или 3,0-3,5 л на 1 мешок, 25 кг
Плотность смеси, готовой к применению	2000 ± 100 кг/м ²
Подвижность по погружению конуса, П _{к2}	4-6 см
Время пригодности раствора для использования	не более 30 минут
Температура применения	от +5°С до +30°С
Возможность технологического прохода	через 6 часов
Предел прочности при сжатии:	
- в возрасте 1 суток	не менее 20,0 МПа
- в возрасте 28 суток	не менее 50 МПа
Прочность на растяжение при изгибе:	
- в возрасте 1 суток	не менее 2,5 МПа
- в возрасте 28 суток	не менее 10,0 МПа
Адгезия к бетону в возрасте 28 суток	не менее 1,0 МПа
Морозостойкость	не менее 200 циклов
Расход сухой смеси при толщине слоя 1 мм	около 2,0 кг/м ²

ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Производитель гарантирует соответствие СМЕСИ ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ указанным техническим характеристикам при выполнении правил транспортировки, хранения, приготовления и нанесения, которые приведены в настоящем техническом описании. Производитель не несет ответственность за несоблюдение данных рекомендаций.

Срок хранения – 12 месяцев от даты изготовления в фирменной герметичной упаковке в сухих помещениях.

ISO 9001

ТУ 5745-004-97442294-2011
ГОСТ 31357-2007

